

How might we make commercial fishing a more sustainable operation?

NORA Norwegian Artificial Intelligence Research Consortium



simula



**Norwegian
Cognitive
Center**



Norwegian Centres of Expertise
**NCE Seafood
Innovation**





Captain's know-how rules

Personal history and experience is limited, compared to all the data available

Limited search area

The different vessels tend to concentrate within the same areas

Repetitive searches

Since knowledge is limited, the fleet tend to search in the same area several times

Changing patterns

Value of experience is decreasing because fish patterns changes as a result of climate change

«When you put it like that.. I highly doubt we will be allowed to operate like this for many more years. The thought of so many large vessels blindly searching these large sea area for fish is actually absurd»

Some of the players in the industry acknowledge that current practice is not sustainable



1100 Norwegian vessels over 11m

X

5000 liters of fuel per day

=

5.5 million liters of fuel reduced
per day search time is reduced

The main focus towards a more sustainable fishing is to make the transition towards alternative energy sources – a transition proposed incentivized through taxes



« ***A climate plan without goals and meaning***

The government's proposal for an increased CO2 tax has such a serious dimension that it must be strongly opposed. Both by the fishermen's organizations and everyone who is concerned with business development on the coast

Sigurd Teige, Shipowner

Under the radar, catch data have recently been made available to the public, opening up an interesting opportunity



The screenshot shows the official website of the Norwegian Directorate of Fisheries (Fiskeridirektoratet). The header includes navigation links for 'Yrkesfiske', 'Akvakultur', 'Sjøareal', 'Fritidsfiske', and 'Turistfiske', along with a search bar and flags. The main content area is titled 'Offentliggjøring av data om fiskeriaktivitet' (Public release of data on fishing activity). It explains that the directorate is making data from electronic reporting (ERS) and vessel monitoring system (VMS) reports available. A blue arrow points from the 'LES MER' (Read more) link to the right, towards the process diagram.

Offentliggjøring av data om fiskeriaktivitet

Fiskeridirektoratet offentliggjør nå data om elektronisk rapportering (ERS) og posisjonsrapportering (VMS) for norske fiske- og fangstfartøy. Offentliggjøring av data knyttet til fiskeriaktivitet er et ledd i å tilgjengeliggjøre miljødata fra fiskerisektoren.

Som et første skritt i retning av offentliggjøring av stadig større mengder data, legger Fiskeridirektoratet nå ut datasett fra elektronisk rapportering (ERS) og posisjonsrapportering (VMS) for norske fiske- og fangstfartøy over 15 meter.

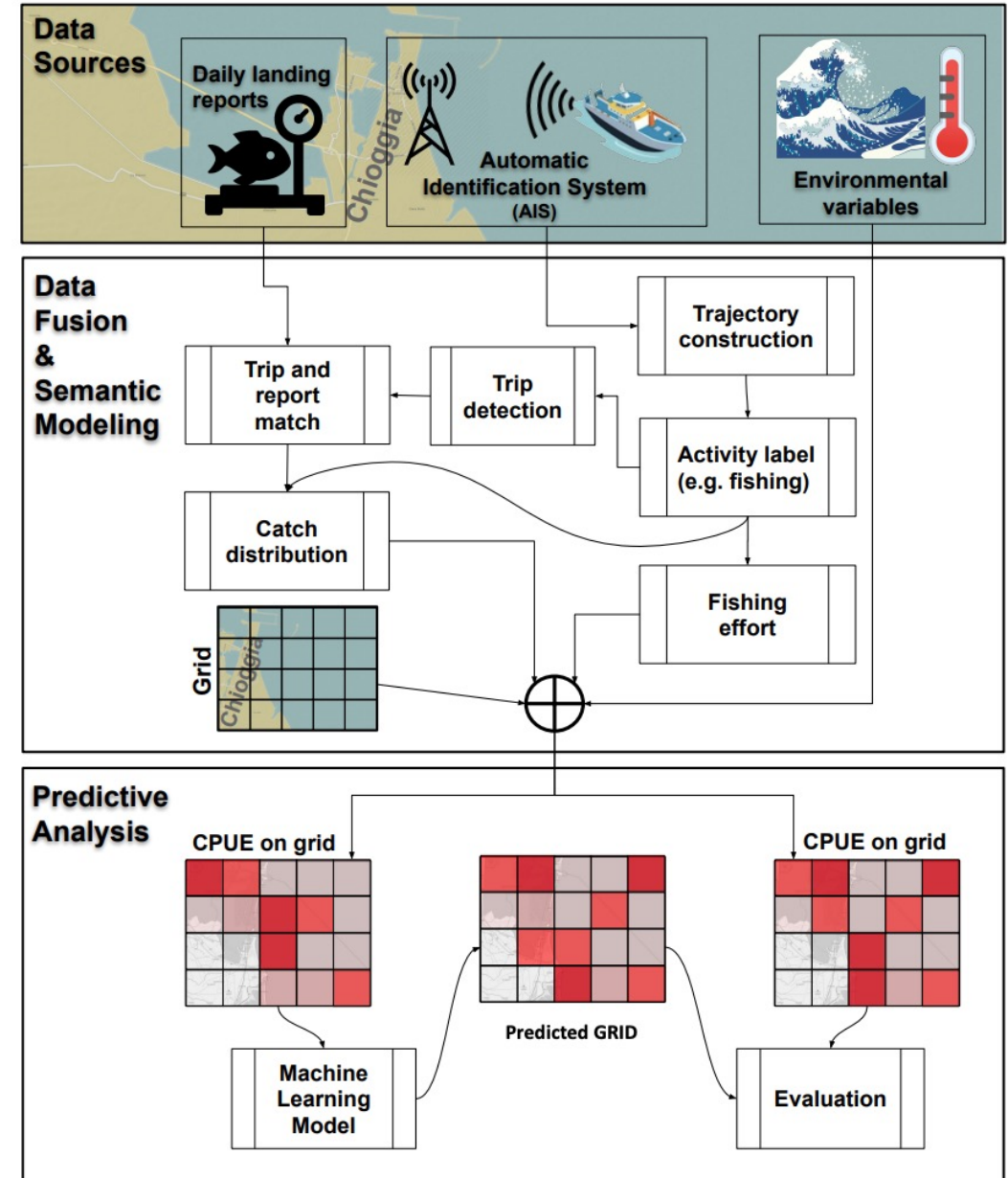
– Offentliggjøringen av data fra fiskeflåten er i tråd med et generelt krav i samfunnet om åpenhet og befolkningens rett til kunnskap om naturmiljø og utnyttelse av naturressurser. Allerede i oktober 2019 ble det besluttet å tilgjengeliggjøre data fra ERS og VMS på Fiskeridirektoratets nettsider, og en egen gruppe har siden arbeidet med å klargjøre de datasettene som nå blir tilgjengeliggjort, sier seniorrådgiver Hanne Rasch i Fiskeridirektoratet.

KONTAKT

Juridiske spørsmål:
Line Skjengen
Tekniske spørsmål:
Trond Almendingen (ERS)
Per Finne (VMS)

LES MER

Åpne datasett



We have partnered up with the industry who will be available for more detailed questions



KVALNES
v/ VEGARD KVALSVIK



ALTA FISKERISELSKAP
v/ GØRAN MAJALA



Vekstlandet

+4797169095

hei@vekstlandet.no